



Città di
RONCIGLIONE
www.comune.ronciglione.vt.it

Già Capitale dell'Antico Ducato di CASTRO famosa anche per:

- **il Carnevale**
- **le corse di Cavalli a vuoto**
- **il transito della storica Mille Miglia**
- **aver dato i natali a Massimo Natili mitico pilota di automobilistico**

Ora scenario della 9ª edizione del Campionato Nazionale UNVS di Regolarità Turistica su Strada per Auto, Moto e Scooter d'Epoca

la Sezione UNVS "Giuseppe Vismara" di Viterbo presenta il

16° "Giro dei Monti Cimini" **Ronciglione – 2 giugno 2025**

REGOLAMENTO

Art. 1 – La Sezione "G. Vismara" di Viterbo della Unione Nazionale Veterani dello Sport - Associazione Benemerita - indice, con l'approvazione del Consiglio Nazionale UNVS e l'egida dell'*asi* - Ente di Promozione Sportiva e il Patrocinio dell'Amministrazione Comunale di Ronciglione, la prova unica del Campionato Nazionale di Regolarità su Strada per i possessori di Auto, Moto e Scooter d'Epoca.

La parte tecnico/organizzativa è affidata all'A.S.D. Auto Moto Club di Viterbo con cui da tempo la Sezione UNVS di Viterbo collabora; nell'occasione collabora alla riuscita dell'evento anche l'ASD Vespa Club Viterbo. Entrambi i sodalizi sono affiliati a Enti riconosciuti dal CONI.

Art. 2 – La gara è riservata agli iscritti all'Unione in regola con il tesseramento, in possesso di patente di guida in corso di validità e della copertura assicurativa *asi* - Associazioni Sportive/Sociali Italiane.

- A scopo promozionale sono ammesse a partecipare anche **auto e moto storiche** di partecipanti non UNVS, (purché in possesso della copertura *asi*) con classifica unica e premiazione separata.

Art. 3 – Il Campionato Nazionale di Regolarità Turistica su Strada, è una gara di regolarità su strade aperte al traffico veicolare, che si svolge nel territorio della Provincia di Viterbo e che comprende alcune prove di abilità cronometrate svolte in area chiusa; i risultati delle prove di abilità costituiscono la discriminante per la formazione delle classifiche.

Svolgimento:

- i partecipanti perfezionata l'iscrizione in via Roma con il ritiro della "Busta Gara" si sposteranno presso il Parco Chiuso in Piazza Mancini;
- prima del giro turistico effettueranno alcune prove di abilità percorrendo un breve percorso delimitato con tratti a tempi stabiliti e cronometrati tramite fotocellule e/o pressostati;

- successivamente, si immetteranno sul percorso del giro turistico che interesserà il territorio della provincia di Viterbo, con conclusione a Ronciglione in Piazza Mancini;
- le classifiche saranno redatte secondo le penalità riportate nelle prove di abilità, penalità assegnate in base alla differenza tra i tempi di percorrenza effettivi e i tempi indicati nella tabella di marcia.

Trattandosi di attività motoristica minore, i partecipanti dovranno essere in possesso della tessera **asi** di tipo B o superiore.

La tessera associativa **asi** potrà essere richiesta dagli interessati alla Sezione “ G. Vismara ” di Viterbo entro il 20 maggio, fornendo tutte le generalità del richiedente.

Per gli eventuali partecipanti minorenni sarà richiesto il consenso scritto di entrambi i genitori.

Art. 4 – Alla gara potranno prendere parte gli iscritti alle Sezioni UNVS Nazionali in possesso di Auto, Moto e Scooter d'epoca iscritti a uno Registri Storici riconosciuti e parteciperanno all'aggiudicazione dei titoli di Campione Nazionale e all'assegnazione degli scudetti tricolori dell'UNVS.

Sarà garantita l'assistenza sanitaria con la presenza di un Medico e, al seguito dei partecipanti, di un'Ambulanza con personale Paramedico a bordo; sarà fornita assistenza tecnica con “Carro Scopa” al seguito dei partecipanti.

Art. 5 –Le Classi previste sono:

***Auto Vintage (da 20 a 30 anni)**

***Auto d'Epoca (da 31 a 40 anni)**

***Auto Storiche (oltre 40 anni)**

***Auto Lady (veicoli iscritti ASI)**

***Moto d'epoca**

***Scooter d'epoca**

***Moto/Scooter Lady**

***Squadre (per Sezione)**

** Sono vietati i cronometri collegati con applicazioni e/o altri dispositivi.*

** Le classi si intendono costituite con un minimo di 3 partecipanti, fanno eccezione le Classi Lady con almeno 3 partecipanti.*

Al termine delle prove previste in caso di parità di punteggio varrà come prima discriminante l'anzianità del partecipante e, in caso di ulteriore parità, l'anzianità del veicolo.

La stessa regola vale anche per le categorie promozionali.

I primi classificati per **Classe**, saranno insigniti del Titolo Ufficiale di:

“CAMPIONE NAZIONALE U.N.V.S.”

Punteggi

Al 1° classificato: punti **12**

Al 2° classificato: punti **9**

Al 3° classificato: punti **6**

Al 4° classificato: punti **3**

Dal 5° classificato al 10° : punti 1

La classifica per le Squadre viene compilata in base alla somma dei punteggi conseguiti dai singoli componenti della Sezione rappresentata.

La Squadra di **Sezione** 1^a classificata sarà insignita del Titolo Ufficiale di:

“CAMPIONE NAZIONALE U.N.V.S.”

A parità di punteggio, il titolo di Campione Nazionale verrà assegnato alla Sezione che avrà i migliori piazzamenti nelle categorie Auto, Moto, Scooter e Femminile, in caso di ulteriore parità, sarà discriminante la maggiore età dei partecipanti.

Gli **equipaggi femminili** dovranno essere formati da iscritte alle “Sezioni UNVS” anche con tessera “Amico dell’UNVS” e saranno divisi in due sottoclassi: Automobilistica e Motociclistica (moto e scooters). I titoli di Campionessa saranno assegnati soltanto se risulteranno iscritte 2 partecipanti per ogni sottoclasse.

Art. 6 – I premi saranno assegnati per Categoria:

1° classificato Targa o Trofeo o Coppa + Maglia + Scudetto UNVS

2° classificato Coppa o Targa

3° classificato Coppa o Targa

4° classificato Coppa o Targa

5° classificato Coppa o Targa

La classe promozionale auto e moto storiche dei soci non UNVS, sarà premiata con Targa o Coppa fino alla 5^ classificata.

Art. 7 – Il percorso complessivo dell'evento non supera gli 80 km e la velocità media di percorrenza non eccede i 25 km/h.

I controlli sul percorso saranno così strutturati:

- La partenza sarà data da un Ufficiale di Gara distanziando gli equipaggi di 1' (ovvero a distanza di 30" sulla base del numero di iscritti).
- I controlli di passaggio sono del tipo C.T.O. - Timbro di transito orario con una tolleranza di 5' tra un equipaggio e l'altro.
- Le P.A. Prove di Abilità concatenate sono rilevate al /100mo di secondo.
- Il rilevamento dei tempi avverrà mediante apparecchiatura scrivente azionata da pressostati o fotocellule.

Art. 8 – Penalità

Penalità ai C.T.O. oltre la tolleranza:

10 punti per ogni minuto di ritardo sul tempo assegnato

Penalità nelle Prove di Abilità

- **penalità attribuite con i rilevamenti cronometrici:**
1 punto per ogni centesimo di anticipo o ritardo sul tempo imposto

- **altre penalità nelle prove di abilità per le Moto e gli Scooter:**
5 punti per ogni piede a terra;
5 punti per ogni birillo abbattuto, compreso birillo slalom;
10 punti per arresto motore;
500 punti per errore di esecuzione della prova o uscita dal percorso con ambedue le ruote

- **altre penalità nelle prove di abilità per le Auto:**
10 punti per ogni errore nei tratti non stop;
20 punti per ogni fermo ruote;
50 punti per arresto motore;
500 punti per errore di esecuzione della prova;

La Tabella di controllo e il grafico del percorso con le indicazioni dei controlli a timbro verranno consegnati prima della partenza.

Il percorso interessa Strade Comunali, Provinciali e Regionali e sarà interamente segnalato con frecce colorate.

Art. 9 – *Nel giro turistico* i mezzi partecipanti potranno trasportare i passeggeri previsti dalla carta di circolazione purché gli stessi siano in possesso di tessera **asi** per la copertura assicurativa.

L'organizzatore declina ogni responsabilità sia penale che civile per inadempienza a tale prescrizione.

Nelle prove di abilità il conduttore di un'auto ha la facoltà di condurre il proprio mezzo autonomamente o al massimo con un accompagnatore purché in possesso di tessera **asi**. I conduttori dei mezzi a due ruote dovranno eseguire le prove di abilità senza passeggero a bordo.

Art. 10 – La media di marcia per tutti i veicoli (auto e moto) partecipanti è calcolata in 25 Km/h, ivi comprese le prove di abilità.

Art. 11 – Verranno esclusi dalla classifica i concorrenti che non completeranno l'intero percorso o che manterranno una condotta scorretta o pericolosa.

Art. 12 – Non sono ammessi reclami. Su eventuali controversie sarà valida la decisione insindacabile del Direttore della manifestazione e del Capo dell'equipe di cronometraggio.

Art. 13 – Tutti i partecipanti dovranno essere in possesso del tesserino **asi** di tipo B o superiore.

Le iscrizioni dovranno pervenire tramite le rispettive Sezioni a: UNVS “ G. Vismara” Viterbo c/o Auto Moto Club Viterbo Via Emilio Bianchi, 13 – 01100 Viterbo, ovvero via Fax allo 0761.324793, oppure per email a: unvsviterbo@gmail.com

IL TERMINE ULTIMO per le iscrizioni è il 25 maggio 2025. (per il rilascio del tesserino **asi** dovrà essere inviata specifica richiesta entro il 20 giugno). **Il costo del tesserino B è di €. 10,00**

Art. 14 – A norma dell' Art. 8 del regolamento base per i Campionati Nazionali UNVS, i detentori dei Titoli di Campione d'Italia, sia individuale che a Squadre, hanno l'obbligo di portare in gara sulla maglia, lo scudetto di Campione assegnato dall' UNVS.

Art. 15 – Le Sezioni UNVS sono consultabili sul sito Nazionale www.unvs.it ,
cliccare su: “Il Mondo UNVS” a seguire: “Le Sezioni” troverete tutte le sezioni per regione.